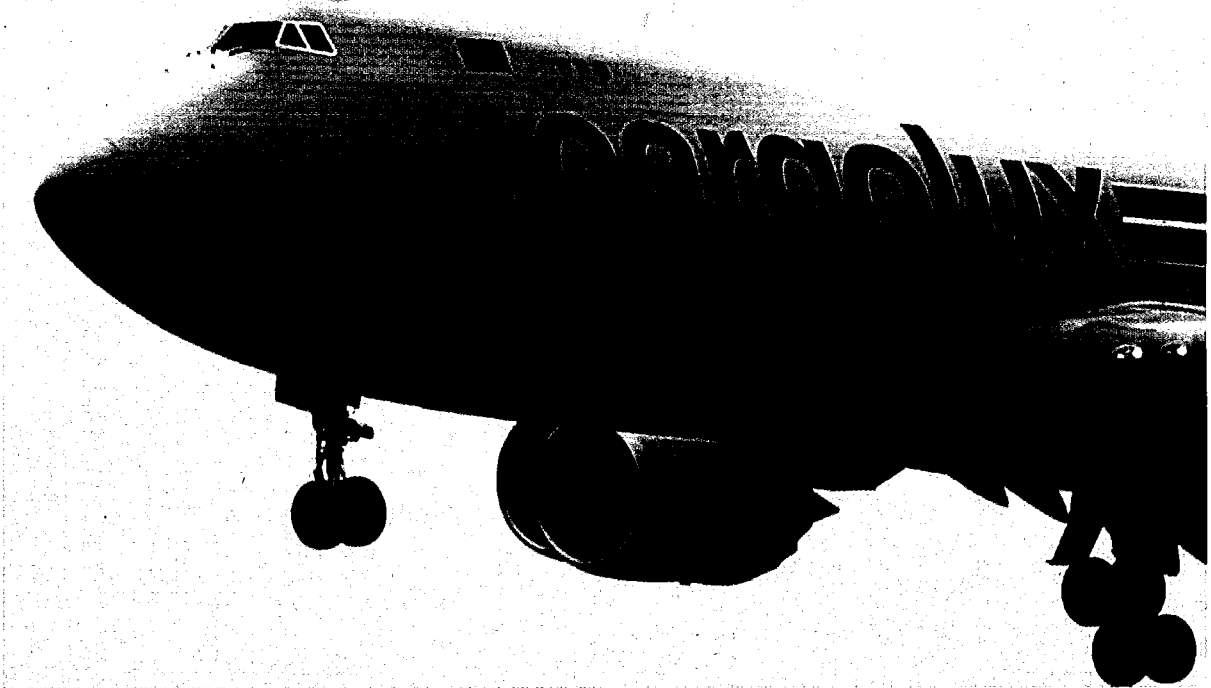


# **Nouveau Boeing 747-8F de Cargolux:**

**City of Esch-sur-Alzette**



**Conseil communal du 21 octobre 2011**

## **« City of Esch-sur-Alzette » : le premier Boeing 747-8F livré à Cargolux**

La Ville d'Esch est fière d'annoncer que le nouveau Boeing 747-8F baptisé au nom de "City of Esch-sur-Alzette" et appartenant à la dernière génération d'avions de Cargolux, a atterri jeudi matin 13 octobre 2011 à l'aéroport du Findel.

La livraison de la « City of Esch-sur-Alzette », étant le premier Boeing 747-8F cargo mis en route au niveau mondial, entame une nouvelle ère de l'histoire de l'aviation en général et de Cargolux en particulier. Cet avion très performant, qui coûte environ 241 millions d'euro, est symbolique pour l'efficacité de la nouvelle gamme des avions cargo du 21<sup>e</sup> siècle. Il consomme en effet 15% de carburant en moins par rapport à un avion de l'ancienne flotte, est moins bruyant, réduit de 15% ses émissions de CO<sub>2</sub> et peut transporter 15% de marchandises en plus grâce à sa taille gigantesque. Ainsi, le Boeing 747-8F est le plus gros transporteur de fret du marché (il est plus long de 5,6 mètres que le 747-400 et offre une capacité de 134 tonnes contre 113 à son prédécesseur).

Après un retard de deux ans sur le programme des 747-8F, Boeing aurait du livrer le premier Boeing 747-8F de Cargolux le 19 septembre dernier. Des différences sur les moteurs General Electric entre ce qui était prévu dans le contrat et ce qui a finalement été fait avait conduit la compagnie à refuser la livraison des appareils, mi-septembre.

Le deuxième avion avait été livré le 14 octobre 2011. Un troisième suivra encore avant la fin de l'année. Dès l'année prochaine ce sont 4 nouveaux 747-8F qui viendront compléter la flotte de Cargolux qui sera à terme, totalement renouvelée.

*Frank Reimen, Président de Cargolux a déclaré : "L'avion sera un complément parfait à la flotte de Cargolux. Le nouveau Boeing 747-8 Freighter va aider Cargolux à maintenir sa position de leader de l'industrie cargo. Nous nous réjouissons de l'efficacité et les avantages environnementaux qui s'associent avec cet avion formidable».*

