



Ville d'Esch-sur-Alzette  
**Secrétariat**  
Date de l'annonce publique de la séance:

Date de la convocation des conseillers:

point de l'ordre du jour no:

## Délibération du Conseil Communal de la Ville d'Esch-sur-Alzette

### Séance publique du

Présents:

Absents :

## Le Conseil Communal;

**Objet: modification du règlement de la circulation – diverses rues – mise à jour des arrêts de bus**

Considérant que le collège échevinal se propose de modifier la réglementation dans certaines rues de la Ville d'Esch-sur-Alzette,

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques;

Vu l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques;

Vu la loi du 31 mai 1999 portant création d'un corps de police grand-ducale et d'une inspection générale de la police;

Vu le titre XI, article 3, du décret du 16-24 août 1790 sur l'organisation judiciaire;


Vu la loi communale modifiée du 13 décembre 1988;

Vu le règlement de circulation communal modifié du 4 mai 2018;

arrête  
à l'unanimité


**Art. 1<sup>er</sup>**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **rue BARBOURG à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	- A la hauteur de la maison 12, du côté des maisons	

**Art. 2.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Jean-Pierre BAUSCH à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par la disposition suivante:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	- A la hauteur de l'immeuble N°34, du côté impair	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant la **rue Jean-Pierre BAUSCH à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** sont supprimées:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	- A la hauteur de la maison 46, du côté impair - A la hauteur du tunnel, des 2 côtés	

### Art. 3.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue de BELVAL (A: tronçon de rue du rond-point um Däich jusqu'à la fin de l'agglomération) (CR168) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de l'immeuble N° 35, du côté pair</li><li>- A la hauteur de l'immeuble N° 143, du côté pair</li><li>- A la hauteur de l'immeuble N° 90-98, du côté pair</li><li>- à la hauteur du tournant, du côté pair</li><li>- à la hauteur de l'immeuble N°35, du côté impair</li><li>- à la hauteur de l'immeuble N°143, du côté impair</li><li>- à la hauteur de l'immeuble N°90-98. du côté impair</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant la **rue de BELVAL (A: tronçon de rue du rond-point um Däich jusqu'à la fin de l'agglomération) (CR168) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** sont supprimées:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de la maison 35, des 2 côtés</li><li>- A la hauteur de la maison 143, des 2 côtés</li><li>- A la hauteur de la maison 90-98, des 2 côtés</li><li>- à la hauteur de l'immeuble 375 des 2 côtés</li><li>- à la hauteur de l'immeuble 226, des 2 côtés</li></ul>	

### Art. 4.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue de BELVAUX à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de l'immeuble N°108, du côté pair</li><li>- A la hauteur de l'immeuble N°187, du côté impair</li><li>- à la hauteur de l'immeuble N°108, du côté impair</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant la **rue de BELVAUX à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** sont supprimées:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A la hauteur de la place Benelux, des 2 côtés</li> <li>- A la hauteur de la maison 242, du côté pair</li> <li>- A la hauteur de la maison 193, du côté impair</li> </ul>	


**Art. 5.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant le **C.R. 191A (rue dite rue de l'Etang ) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- à la hauteur du parking du côté droite en direction de la porte de la Sciences</li> </ul>	

**Art. 6.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Guillaume CAPUS à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- à la hauteur de l'immeuble N°11, du côté pair</li> <li>- à la hauteur de l'immeuble N°72, du côté pair</li> <li>- à la hauteur de l'immeuble N°11, du côté impair</li> <li>- à la hauteur de l'immeuble N°72, du côté impair</li> </ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant la **rue Guillaume CAPUS à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** sont supprimées:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- à la hauteur de l'immeuble N°11, des 2 côtés</li> <li>- à la hauteur de l'immeuble N°72 des 2 côtés</li> </ul>	


**Art. 7.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant **rue Winston CHURCHILL à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A la hauteur des maisons 32 à 36, du côté impair</li> </ul>	


**Art. 8.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue François CIGRANG à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- à la hauteur de l'immeuble N°7, du côté impair</li> <li>- à la hauteur de l'immeuble N°5, du côté pair</li> </ul>	


**Art. 9.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant la **rue CLAIR-CHENE à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** sont supprimées:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de la maison 83, du côté impair</li><li>- A la hauteur de la maison 8bis, du côté pair</li><li>- À la hauteur de la maison 8bis</li><li>- À la hauteur de la maison 83</li></ul>	

**Art. 10.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant le **boulevard Hubert CLEMENT à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur des immeubles 7 à 11, du côté pair</li><li>- à la hauteur des immeuble N°7 à N°11, du côté impair</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant le **boulevard Hubert CLEMENT à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur des immeubles 7 à 11, des 2 côtés</li></ul>	

### Art. 11.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant le **boulevard Pierre DUPONG à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de la rue Portland, du côté pair</li><li>- à la hauteur de la rue Portland, du côté impair</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant le **boulevard Pierre DUPONG à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de la rue Portland, des 2 côtés</li></ul>	

### Art. 12.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue d'EHLERANGE (B: tronçon de rue de la rue de Belvaux jusqu'à la rue Joseph Kieffer) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de l'immeuble N° 102, du côté pair</li><li>- A la hauteur de l'immeuble N° 181, du côté pair</li><li>- à la hauteur de l'immeuble N°102, du côté impair</li><li>- à la hauteur de l'immeuble N°181, du côté impair</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant la **rue d'EHLERANGE (B: tronçon de rue de la rue de Belvaux jusqu'à la rue Joseph Kieffer) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** sont supprimées:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A la hauteur de la maison 102, des 2 côtés</li> <li>- A la hauteur de la maison 181, des 2 côtés</li> </ul>	

**Art. 13.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **porte de FRANCE à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A la hauteur de l'immeuble N°10, du côté pair</li> <li>- à la hauteur de l'immeuble N°10, du côté impair</li> </ul>	


Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **porte de FRANCE à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A la hauteur de l'immeuble N°14, des 2 côtés</li> </ul>	




#### Art. 14.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant le **boulevard Charles de GAULLE (A: boulevard Charles de Gaulle) (N31) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de la rue de Puteaux, du côté pair</li><li>- à la hauteur de la Cité Jos. Brebsom, du côté pair</li><li>- à la hauteur de la rue de Puteaux, du côté impair</li><li>- à la hauteur de la cité Jos. Brebsom, du côté impair</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant le **boulevard Charles de GAULLE (A: boulevard Charles de Gaulle) (N31) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** sont supprimées:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de la rue de Puteaux, des 2 côtés</li><li>- à la hauteur de la Cité Jos. Brebsom des, des 2 côtés</li></ul>	


#### Art. 15.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **rue de l'HOPITAL à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- à la hauteur de l'immeuble N° 47, du côtés des immeubles</li></ul>	

### Art. 16.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **place de l'HOTEL DE VILLE à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dans le tronçon de rue entre la Grand-rue et la place Norbert Metz, à la hauteur de l'immeuble 10, du côté des immeubles</li><li>- Dans le tronçon de rue entre la Grand-rue et la place Norbert Metz, à la hauteur de l'immeuble 10, du côté de la mairie</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **place de l'HOTEL DE VILLE à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dans le tronçon de rue entre la Grand-rue et la place Norbert Metz, à la hauteur de l'immeuble 10, des 2 côtés</li></ul>	

### Art. 17.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Victor HUGO à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de l'immeuble N°75, du côté impair</li><li>- A la hauteur de l'immeuble N°44, du côté pair</li><li>- à la hauteur de l'immeuble N°137, du côté impair</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant la **rue Victor HUGO à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** sont supprimées:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A la hauteur de la maison 59, du côté impair</li> <li>- A la hauteur de la maison 56, du côté pair</li> <li>- De la rue de Stalingrad jusqu'à la rue Jean Jaurès, du côté impair</li> </ul>	


**Art. 18.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **rue Théodore KAPP à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le long du Lycée Hubert Clément, du côté pair</li> </ul>	

**Art. 19.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant le **boulevard John F. KENNEDY (N4) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par la disposition suivante:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- à la hauteur de l'immeuble N° 74, du côté impair</li> </ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant le **boulevard John F. KENNEDY (N4) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	- à la hauteur des immeubles 74 à 82, des 2 côtés	

**Art. 20.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Henri KOCH à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par la disposition suivante:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	- A la hauteur de l'immeuble N°25, du côté impair	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **rue Henri KOCH à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	- A la hauteur du Lycée technique, du côté impair	


### Art. 21.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **place Pierre KRIER à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- du côté impair</li><li>- du côté pair</li></ul>	

### Art. 22.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Michel LENTZ à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de l'immeuble N°50, du côté impair</li><li>- à la hauteur de l'immeuble N°50, du côté pair</li><li>- à la hauteur de la rue du Bois, du côté pair</li><li>- à la hauteur de la rue du Bois, du côté impair</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **rue Michel LENTZ à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de l'école Brouch, du côté impair</li></ul>	


**Art. 23.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **rue Karl MARX à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	- A la hauteur de la maison 32, du côté pair	

**Art. 24.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant le **boulevard Aloyse MEYER (CR170) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	- à la hauteur de la rue Léon Lamort, du côté pair - à la hauteur de la rue Henri Tudor, du côté impair	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant le **boulevard Aloyse MEYER (CR170) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	- à la hauteur du chemin d'accès de l'usine, des deux côtés	


**Art. 25.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **rue Jean-Pierre MICHELS à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	- À la hauteur des maisons 48 à 50, du côté pair	


**Art. 26.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **rue de MONDERCANGE (CR106) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	- A la hauteur du centre d'éducation différencié, du côté pair	


**Art. 27.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Marie MULLER-TESCH à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par la disposition suivante:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	- à la hauteur de l'immeuble N°34, du côté pair	

**Art. 28.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant l' **avenue de la PAIX à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de la rue de la Colline, du côté pair</li><li>- A la hauteur de la rue de Turin, du côté pair</li><li>- à la hauteur de la rue de la Colline, du côté impair</li><li>- à la hauteur de la rue du Turin, du côté impair</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant l' **avenue de la PAIX à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** sont supprimées:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de la rue de la Colline, des 2 côtés</li><li>- A la hauteur de la rue de Turin, des 2 côtés</li></ul>	

**Art. 29.**


Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Général George S. PATTON à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par la disposition suivante:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- à la hauteur de l'immeuble N°13, du côté impair</li></ul>	




### Art. 30.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant le **boulevard PRINCE HENRI (A: le boulevard Prince Henri) (N4 / N31) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de l'immeuble N°42, du côté des immeubles</li><li>- A la hauteur de l'immeuble N°42, du côté opposé des immeubles</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant le **boulevard PRINCE HENRI (A: le boulevard Prince Henri) (N4 / N31) à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** sont supprimées:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de la maison 42, du côté pair</li><li>- A la hauteur de l'immeuble 42 des 2 côtés</li></ul>	


### Art. 31.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant la **rue Marcel REULAND à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** sont supprimées:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- À la hauteur de la maison 18, du côté pair</li><li>- À la hauteur de la maison 17 et de la maison 19, du côté impair</li></ul>	

### Art. 32.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant l' **avenue du ROCK'N'ROLL à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- à la hauteur de l'immeuble N°5, du côté pair</li><li>- à la hauteur de l'immeuble N°5, du côté impair</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant l' **avenue du ROCK'N'ROLL à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- à la hauteur de l'immeuble N°5, des 2 côtés</li></ul>	


### Art. 33.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant la **rue Michel RODANGE à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** sont supprimées:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de la maison 94, du côté pair</li><li>- À la hauteur de l'église St. Henri, du côté impair</li></ul>	

### Art. 34.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue du STADE à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- à la hauteur du Stade Emile Mayrisch, du côté pair</li><li>- à la hauteur des terrains de tennis, du côté pair</li><li>- à la hauteur du stade Emile Mayrisch, du côté impair</li><li>- à la hauteur de terrains de tennis, du côté impair</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant la **rue du STADE à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** sont supprimées:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- à la hauteur du Stade Emile Mayrisch des 2 côtés</li><li>- à la hauteur des terrains de tennis des 2 côtés</li></ul>	

### Art. 35.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant l' **avenue des TERRES-ROUGES à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est complétée par les dispositions suivantes:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"><li>- A la hauteur de l'immeuble N°2, du côté pair</li><li>- à la hauteur de l'immeuble N°2, du côté impair</li></ul>	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant l' **avenue des TERRES-ROUGES à Esch-sur-Alzette (Esch-Uelzecht)** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/10/1	Arrêt d'autobus	- A la hauteur de la maison 2, des 2 côtés	 A rectangular blue sign with a white square in the center. Inside the white square is a black silhouette of a bus.

ARTICLE 36

Les infractions aux dispositions de la présente modification sont punies conformément aux dispositions de l'article 7 de la modifiée du février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

ARTICLE 37

La nouvelle réglementation est signalée conformément aux prescriptions du code de la route.

ARTICLE 38

Conformément à la loi communale modifiée du 13 décembre 1988 le présent arrêté est transmis en copie à Monsieur le Ministre de l'Intérieur.

en séance

date qu'en tête  
suivent les signatures